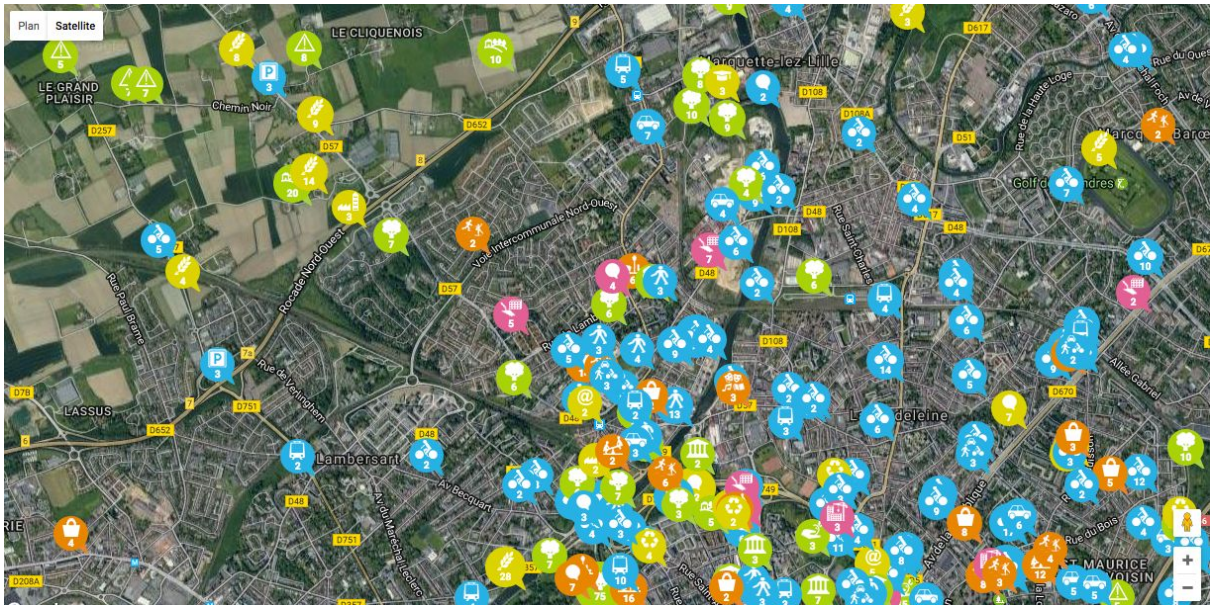


Carticpe PLU2 MEL

liste des contributions à Saint-André et environ

relevées le 27 mars 2017
sur <http://jecarticpe.lillemetropole.fr/>



01 Ferme pédagogique

La mairie de St-André a mis son droit de préemption pour acheter ces parcelles de terre agricole et en faire une ferme pédagogique. La pression foncière ne doit pas contrarier ce projet. Stoppons l'emprise des terres agricoles.

Adresse: 560B Avenue du Maréchal de Lattre de Tassigny, Saint-André-lez-Lille

Par : Joly Marie-Laure Ajouté le : 17/01/2017

02 Valoriser les espaces agricoles par des circuits courts

Adresse: 327 Chemin des Muchaux, Lambersart

Par : Cyprien Richer Ajouté le : 04/01/2017

03 Parking à créer

Créer un parking 20 voitures pour le commerce local.

Adresse: 4 Chemin de Messines, Verlinghem

Par : Jean-Paul Cocqueel Ajouté le : 11/01/2017

04 Protéger l'espace agricole et naturel des Muchaux contre les projets d'urbanisation

Nous préférons

- importer la nature en ville, plutôt qu'exporter la ville sur les espaces naturels et agricoles ;
- penser les logements et les activités dans des espaces où l'on peut se déplacer à pied, en vélo, en transport collectif plutôt que de créer des quartiers dépendants de l'utilisation de l'automobile.

<http://le-collectif.org/2016/06/enquete-publique-muchaux/>

Adresse: 143 Chemin des Muchaux, Lambersart

Par : Le Collectif Ajouté le : 11/01/2017

• *Commentaire n°1*

Projet des muchaux = projet d'extension de la ville de Lambersart sur des terres cultivables fertile le long de la rocade Nord Ouest.

Cette ceinture que constitue la rocade DOIT être une limite infranchissable et contenir la ville qui doit se DENSIFIER... surtout lorsque l'on sait que le projet prévoit un GOLF.... consommateur d'eau et d'espace, pour une élite!!!

Ajouté le : 24/01/2017 Par : DUMORTIER Mathurin

• *Commentaire n°2*

Projet d'aménagement des "Muchaux" d'un autre temps, contraire à l'intérêt général et en contradiction avec la politique d'urbanisme de la MEL à travers le SCOT qui inclut les "Muchaux" dans l'hémicycle de l'Arc Nord ! Préservons ce dernier poumon vert et laissons les agriculteurs vivre de ces terres nourricières au lieu de vouloir les exproprier! La rocade Nord Ouest doit rester la frontière physique et naturelle entre la ville et la campagne

Ajouté le : 17/03/2017 Par : Dumez

• *Commentaire n°3*

projet d'urbanisation anachronique, à l'encontre de la prise de conscience actuelle qui tend au contraire à ré-intégrer des surfaces agricoles et naturelles à proximité des zones urbaines, voire à l'intérieur des zones urbaines.

Ajouté le : 18/03/2017 Par : berthelie

• *Commentaire n°4*

un très mauvais signal pour ceux qui veulent continuer à densifier la ville, une des marques de fabrique et une volonté pourtant clairement affichée par la Métropole !!

Consommer 5 ha pour construire une nouvelle zone industrielle et 30 ha pour seulement 410 logements, c'est une vision un peu courte, alors que l'objectif du SCOT pour Lambersart est de 150 logements par an sur les 20 prochaines années. Une vision à 2020 ?!!!

Et encore moins de vision sur notre modèle de société (le tout voiture), comme s'il n'y avait pas d'alternative, le fameux TINA (There Is No Alternative) de Margaret Thatcher...

Ajouté le : 19/03/2017 Par : Antoine Pierrot

• *Commentaire n°5*

Cette zone naturelle et agricole est agréable à parcourir à vélo ou à pied depuis Lambersart. Il faut la sauvegarder et prioriser l'urbanisation des friches industrielles au sein des villes.

Ajouté le : 22/03/2017 Par : PERO DIDIER

• *Commentaire n°6*

Quelle richesse pour une ville comme Lambersart que d'avoir encore des terres agricoles ! Bien sur, préservons-les. Encourageons les agriculteurs à produire pour nous Lambersartois, pour plus de local. Soyons fiers de notre terroir et de nos produits et valorisons ceux qui nous nourrissent.

Ajouté le : 27/03/2017 Par : Thibaut Branquart

05 Optimiser l'espace des zones d'activités

Adresse: 3 Rue Simon Vollant, Lambersart

Par : Cyprien Richer Ajouté le : 04/01/2017

06 ouvrir et valoriser cet espace boisé pour les familles

Adresse: 74 Rue Gabriel Fauré, Lambersart

Par : Cyprien Richer Ajouté le : 04/01/2017

07 Respect des trottoirs

Beaucoup des parents se croient au drive, en déposant leurs enfants à l'école... Beaucoup de voitures qui se garent sur les trottoirs, n'importe comment...

Adresse: 276 Avenue du Maréchal de Lattre de Tassigny, Saint-André-lez-Lille

Par : DURUFLE Ajouté le : 17/02/2017

08 Voie cyclable

Adresse: 68 Rue d'Hondschoote, Marquette-lez-Lille

Par : DURUFLE Ajouté le : 17/02/2017

09 Station V'Lille

Constituer un maillage, manquant sur ce secteur, en implantant ENFIN du V'lille sur ce secteur.

Adresse: 4 Rue Bernard Wamps, Marquette-lez-Lille

Par : DURUFLE Ajouté le : 03/03/2017

10 Parcours de santé le long de la voie intercommunale

Adresse: 1 Voie Intercommunale Nord-Ouest, Marquette-lez-Lille

Par : DURUFLE Ajouté le : 17/02/2017

11 Commerces à soutenir et à introduire pour cellules vides

Adresse: 26 Rue Georges Maertens, Marquette-lez-Lille

Par : DURUFLE Ajouté le : 17/02/2017

12 Pour un patrimoine ouvert intégré au quartier

Valoriser par un projet ambitieux le site Ulysse Trélat, en tenant compte d'au moins 3 dimensions :

- une dimension sociale, en laissant une place aux associations d'entraide actuellement présente
- une dimension patrimoniale, valorisant l'architecture du site
- une dimension environnementale, en ouvrant ce site arborée aux habitants pour valoriser la qualité de vie à Saint-André

Adresse: 101 Rue de l'Yser, Saint-André-lez-Lille

Par : Le Collectif Ajouté le : 30/01/2017

13 ouvrir les espaces verts et créer des continuités

Adresse: 43 Avenue du Maréchal de Lattre de Tassigny, Saint-André-lez-Lille

Par : Cyprien Richer Ajouté le : 04/01/2017

14 UN PROJET URBAIN D'ENSEMBLE POUR SAINT-ANDRE

Lire la proposition complète ici : <http://le-collectif.org/2017/03/plu-master-plan-st-andre/>

Notre association propose une vision globale de la stratégie urbaine qui permet de guider aujourd'hui les choix des différents zonages dans le futur PLU et les orientations d'aménagements et de programmation (OAP). Ce "master-plan" andrésien identifie 5 secteurs stratégiques dans notre commune, déclinés en 5 couleurs.

VERT ceinture verte de la métropole, valorisation de l'espace naturel et agricole

ORANGE intensification douce, création de logement dans le tissu urbain existant

ROUGE axe de transport collectif à haut niveau de service, « ville intense »

BLEU « canal urbain » espace récréatif et actif, protection de l'espace naturel

VIOLET Euralille 3 : accroche à la centralité métropolitaine

Adresse: 1 Rue de Lambersart, Saint-André-lez-Lille

Par : Le Collectif Ajouté le : 18/03/2017

15 Parking du Boulodrome Saint Andre

Lors de la création du boulodrome, le besoin en place de stationnement a été largement sous-estimé.

Trop souvent (presque tous les jours), la rue est encombrée de voitures qui sont obligées de se garer sur les trottoirs, gênant piétons, poussettes et fauteuils roulants des habitants du quartier.

Une large bande de terrain est inutilisée entre le square et les terrains en plein air. Même en plein été par très forte affluence au club, personne n'y joue à la pétanque. Cette bande pourrait facilement accueillir un parking de 10 voitures comme le montre la simulation jointe en photo.

Adresse: 1 square de la renaissance, Saint-André-lez-Lille

Par : xxx Ajouté le : 20/02/2017

16 Conserver le petit parc

Ce petit parc arboré améliore grandement le cadre de vie très urbain de la commune. Merci de veiller à sa conservation.

Adresse: 67 Rue du Général Leclerc, Saint-André-lez-Lille

Par : Nil DUEZ Ajouté le : 17/12/2016

17 Double sens cyclable

De nombreux cyclistes empruntent les trottoirs pour remonter l'avenue de la Résistance, ne pourrait-on pas réserver l'un des trottoirs pour les cyclistes ?

Par : Vanmarcke Claire Ajouté le : 08/11/2016

18 Commerce bio

Un commerce bio, en partenariats avec les producteurs locaux qui propose une offre de produits en vrac pour changer nos modes de consommation et tendre vers le 0 déchets

Par : Vanmarcke Claire Ajouté le : 08/11/2016

19 Créer un espace de loisirs pour la jeunesse (type skatepark)

Adresse: 75 Avenue de la Résistance, Saint-André-lez-Lille

Par : Le Collectif Ajouté le : 11/01/2017

20 réinvestir le bâtiment gare, sous-utilisé, pour y créer un espace de coworking

Adresse: 101 Rue de la Gare, Saint-André-lez-Lille

Par : Cyprien Richer Ajouté le : 04/01/2017

21 des espaces verts à ouvrir et valoriser ... même temporairement

Adresse: 31B Rue de la Gare, Saint-André-lez-Lille

Par : Cyprien Richer Ajouté le : 04/01/2017

22 Optimiser l'espace des zones d'activités

Comme beaucoup d'autres, cette zone d'activité est peu dense, entourée de parking vide et clôturée ... Proposons de limiter les coupures que provoquent ces zones, la "confiscation" d'espaces verts et la faible densité qui attire les voitures et oblige à reproduire ce genre d'urbanisme un peu partout.

Adresse: 5 Rue Philippe Noiret, Saint-André-lez-Lille

Par : Cyprien Richer Ajouté le : 04/01/2017

23 Libérer les espaces verts enfermés par l'échangeur autoroutier

Adresse: Avenue du Cardinal Lienart, Lambersart

Par : Cyprien Richer Ajouté le : 04/01/2017

24 Des arbres en plus

C'est plus joli avec des arbres pas quelque un mais plein d'arbres.

Adresse: Boulevard Robert Schuman, Lille

25 gestion de la décharge / déchets / pollution

Présence d'une décharge à forte concentration de déchets plastiques ménagers carcasses de voitures btp sur une épaisseur considérable et un périmètre équivalent à un stade ! / Les

déchets se retrouvant régulièrement dans la Deûle dès qu'il ya de la pluie et du vent, il est urgent de s'emparer du pb // nécessité d'une intervention non manuelle / tractopelles et bennes / donc moyens financés à déployer / les petits ramasseurs citoyens ne peuvent rien face à cette densité de déchets et présence de rats à foison // la décharge se situe entre Lille et Saint André qui prend donc la responsabilité d'assainir le lieu? / Il me semble que c'est à la MEL de se mobiliser // Avant de glisser vers des propos et amalgames douteux il n'est pas utile d'essayer de chasser le camp de voyageurs à proximité pour agir sur le site pollué depuis longtemps. Mais plutôt de réfléchir à un nettoyage de concert avec eux / Allez on se creuse la tête et on fait quelque chose //

Adresse: 31 Rue de Lille, Saint-André-lez-Lille

Par : mucklisch Ajouté le : 27/11/2016

27 valoriser le patrimoine ferroviaire (pont de l'ancienne voie ferrée) par la création d'un cheminement doux

Adresse: D749, Saint-André-lez-Lille

Par : Cyprien Richer Ajouté le : 04/01/201

28 Créer des itinéraires de trail

il existe des cheminements épars, il serait intéressant de formaliser des parcours de trail (course à pied) sur ces espaces méconnus

Adresse: D749, Saint-André-lez-Lille

Par : Thibault Fournier Ajouté le : 09/11/2016

29 Faire de la Chaufferie une salle de spectacle associative

La gestion des spectacles de la future salle de la Chaufferie devrait être confiée à une association ayant pour but de faire découvrir de nouveaux artistes et d'aider des artistes locaux à débiter.

Adresse: 24-28 Rue du Pré Catelan, La Madeleine

Par : Nicolas Ajouté le : 28/02/2017

30 Pour un projet éco-quartier ambitieux et co-construit

<http://le-collectif.org/2016/10/contribution-portes-abbaye/>

Adresse: 180 Rue Sadi Carnot, Saint-André-lez-Lille

Par : Le Collectif Ajouté le : 11/01/2017

• *Commentaire n°1*

Cet éco-quartier serait encore mieux s'il occupait les deux berges de la Deûle avec éventuellement une passerelle piétonne comme axe principal.

Ajouté le : 28/02/2017 Par : Nicolas

31 Eclairage du parc municipal entre l'école de musique et le parking derrière

De nombreux usagers de l'école de musique arrivent par l'arrière du parc ou se garent sur le parking tous les soirs entre 17h et 20h et ce trajet se fait dans l'obscurité en hiver.

Seul l'avant du parc entre le château et la rue du Gal Leclerc est éclairé (lampadaire avec déclencheur de présence pour limiter la pollution lumineuse), étendre ce système à l'arrière serait profitable et améliorerait la sécurité.

Par : patriciadu Ajouté le : 10/02/2017

• *Commentaire n°1*

patriciadu a ajouté 1 photo

Ajouté le : 11/02/2017 Par : patriciadu

• *Commentaire n°2*

Tout à fait d'accord.

Le soir, de jeunes enfants rejoignent le parking alors que des personnes aux mœurs bizarres sont dans le parc

Ajouté le : 20/02/2017 Par : xxx

• *Commentaire n°3*

un éclairage "intelligent" et "durable" peut être envisagé (lampadaire led qui s'allument en fonction des conditions météo et selon détection des passants après une certaine heure) en valorisant les axes piétons via ce parc (mise en accessibilité nécessaire)

Ajouté le : 03/03/2017 Par : Le Collectif

32 Itinéraire de promenade agréable qui va de la rue de la Résistance à la Deule

Cet itinéraire est à préserver et des améliorations bucoliques peuvent y être apporté pour améliorer le cadre de vie.

Adresse: 83 Rue Sadi Carnot, Saint-André-lez-Lille

Par : Nil DUEZ Ajouté le : 17/12/2016

33 Chemin végétal

Fermer aux véhicules.

Adresse: Rue de la Fontaine, Saint-André-lez-Lille

Par : Kriss Lille Ajouté le : 18/12/2016

34 Nouveau bras de la Deûle avec parc naturel.

Trop abandonné et pas ouvert au public...

Adresse: 41 Rue du Clos de l'Abbaye, Marquette-lez-Lille

Par : Kriss Lille Ajouté le : 18/12/2016

35 Conservation de cette zone boisée

Avec les nombreuses constructions d'immeubles débutées ou annoncées tout autour, ainsi que la réhabilitation des Moulins de Paris, il faut que cette belle zone boisée soit conservée !

Adresse: 23 Rue Félix Faure, Marquette-lez-Lille

Par : Myrtille Maerten Ajouté le : 15/02/2017

36 Accès à la Deûle

Les grands moulins de Paris ne doit pas empêcher l'accès.

Adresse: 1 Avenue Gds Moulins de Paris, Marquette-lez-Lille

Par : Kriss Lille Ajouté le : 18/12/2016

37 Stop à l'abandon ! (moulin)

Création d'une École d'Architecture.

Adresse: 51 Rue Pasteur, Marquette-lez-Lille

Par : Kriss Lille Ajouté le : 18/12/2016

38 Augmentation de la desserte train Lille-Comines

C'est le moyen le plus rapide d'aller à Lille depuis Marquette, 12 mn seulement !

1 seul arrêt le matin (vers 7h) dans le sens Comines-Lille et 1 seul arrêt le soir (vers 18h) dans le sens Lille-Comines ce n'est pas assez.

Renforcer cette desserte allègerait le trafic routier surchargé aux heures de pointe.

Par : patriciadu Ajouté le : 09/02/2017

• *Commentaire n°1*

La scnf est capable de remplacer certains TER par des bus durant les vacances scolaires. Pourquoi ne faire mettre en place une ligne de bus haute vitesse, si trop compliqué / couteux d'augmenter les TER sur cette ligne à une seule voie (pendulaire)

Ajouté le : 01/03/2017 Par : Damien

• *Commentaire n°2*

Il y a déjà une liane sur ce trajet jusqu'à l'entrée de Lille (elle bifurque vers l'esplanade) et c'est BEAUCOUP MOINS rapide ! Aux heures de pointe elle n'avance pas, d'où l'intérêt d'augmenter la fréquence de ce train (moins de trafic routier, moins de pollution)

Ajouté le : 02/03/2017 Par : patriciadu

• *Commentaire n°3*

Le train et le bus (à améliorer aussi) sont complémentaires ; un tramway peut être envisagé sur l'infrastructure ferroviaire existante. C'est un projet important pour améliorer la desserte en transport collectif et ainsi limiter le transit en voiture sur cet axe très chargé.

Ajouté le : 03/03/2017 Par : Le Collectif

39 Mise en sens unique de la petite portion de la rue Félix Faure

Cette portion entre la rue d'Ypres et l'Avenue Decauville est interdite aux camions et est en zone 30. De nombreux véhicules l'empruntent déjà aux heures de pointe, le reste du temps, la limitation de vitesse est rarement respectée et des camions l'empruntent malgré leur interdiction.

Deux projets immobiliers à chacune de ses extrémité cumulant plus de 100 logements sont en train de sortir de terre ce qui augmentera la circulation et les problèmes de stationnement déjà présent sur cette portion.

La mise en sens unique de cette portion dans le sens avenue Decauville - rue d'Ypres limiterait les abus actuels (vitesse excessive, passage de camion) pacifierait la circulation et permettrait d'ajouter des places de stationnement. La rue parallèle la rue St-Venant étant en sens unique dans le sens rue d'Ypres-avenue Decauville elles pourraient ainsi constituer une boucle pour desservir le quartier de façon bien plus paisible.

Adresse: 1 Rue Félix Faure, Marquette-lez-Lille

Par : patriciadu Ajouté le : 09/02/2017

40 Aménagement des berges

Aménager les berges pour les mobilités douces et le loisirs

Par : Vanmarcke Claire Ajouté le : 08/11/2016

• *Commentaire n°1*

Avoir de l'éclairage

Ajouté le : 28/11/2016 Par : Manuel OIKNINE -BTWIN VILLAGE LILLE-

• *Commentaire n°2*

Aménager des voies sur berge pour piétons et vélos du côté de Saint André afin de profiter de la Deûle et d'empêcher la "privatisation des berges"

Ajouté le : 20/02/2017 Par : xxx

• *Commentaire n°3*

La MEL et la ville de Saint-André peuvent s'inspirer des aménagements réalisés au bord de le Lys par la ville de Courtrai (photo)

Ajouté le : 03/03/2017 Par : Le Collectif

41 Une passerelle pour désenclaver le quartier Saint-Hélène

Relations inter-quartier

Prise en compte des modes doux,

permettre aux gens du quartier d'accéder à la Madeleine (services, commerces, transports en commun)

vitrine de la métropole

Adresse: 61 Rue Agache, La Madeleine

Par : Thomas Constantin2008 Ajouté le : 03/02/2017

42 Station de VLille

Le quartier Sainte Hélène s'est densifié, la petite station de VLille Albert Bailly est souvent vide ou le soir trop pleine pour pouvoir garer son vélo.

Adresse: 45 Rue Louis Porion, Saint-André-lez-Lille

Par : Loic Prst Ajouté le : 22/11/2016

43 Une nouvelle traversée des voies ferrées pour relier le quartier Sainte-Hélène et le centre

Adresse: 15 Rue du Général Leclerc, Saint-André-lez-Lille

Par : Le Collectif Ajouté le : 11/01/2017

- *Commentaire n°1*

Très bonne idée pour désenclaver le quartier, éviter que les habitants ne prennent leur voiture pour aller dans le centre de Saint André mais puissent emprunter un passage rapide et sécurisé.

Favoriser la marche et le vélo et les liens inter-quartier

Ajouté le : 03/02/2017 Par : Thomas Constantin2008

- *Commentaire n°2*

en sous-terrain alors, car il y a déjà la passerelle

Ajouté le : 20/02/2017 Par : patriciadu

44 utiliser le bâtiment comme halle fermière / marché couvert

Adresse: 5 Cour Marquette, Saint-André-lez-Lille

Par : Cyprien Richer Ajouté le : 04/01/2017

45 Passage sous le pont

Assurer une continuité de la piste cyclable et piétonne le long de la Deûle. Actuellement nécessité de faire un détour : emprunter la route et traverser une voie.

Adresse: D57, Saint-André-lez-Lille

Par : Carticipacteur Ajouté le : 22/11/2016

- *Commentaire n°1*

Même problématique de l'autre côté (à Saint-André) où une continuité piéton/vélo reste à créer

Ajouté le : 04/01/2017 Par : Cyprien Richer

46 mettre la circulation à double sens rue Delesalle qui dessert des entreprises pour éviter la circulation rue Armand Ostande qui dessert des habitations (nuisances)

Adresse: 76 Rue Amand Ostande, La Madeleine

Par : Philippe Delcroix Ajouté le : 28/11/2016

- *Commentaire n°1*

plutôt mettre la rue Amand Ostande en sens unique, car avec les voitures en stationnement sur le côté le croisement est presque impossible sans monter sur les trottoirs !

Ajouté le : 20/02/2017 Par : patriciadu

47 Créer une passerelle piéton/vélo

Adresse: 31 Rue de Lille, Saint-André-lez-Lille

Par : Cyprien Richer Ajouté le : 04/01/2017

48 réduire l'emprise de la circulation auto à 1x1 voie

Adresse: Rue de Lille, Saint-André-lez-Lille

Par : Cyprien Richer Ajouté le : 04/01/2017

49 Croisement dangereux

L'échange entre :

- la station de VLille,
- les piétons sortant du quartier Sainte Hélène et souhaitant prendre le bus en face direction Lille
- Les voitures bloquées par les bus

L'échange fonctionne mal, il faudrait repenser l'emplacement de l'arrêt de bus, rapprocher le passage piéton de la rue Albert Bailly et le sécuriser. Et enfin, prévoir un passage pour les vélos. Quand je prend un vélo à la station VLille, ce n'est pas toujours évident de rejoindre la piste cyclable se trouvant de l'autre côté de la route.

Adresse: 1 Rue Gambetta, Saint-André-lez-Lille

Par : Loic Prst Ajouté le : 22/11/2016

50 profiter du souterrain de la gare pour créer une traversée piétonne

Adresse: 12 Avenue du Maréchal de Lattre de Tassigny, Saint-André-lez-Lille

Par : Cyprien Richer Ajouté le : 04/01/2017

· *Commentaire n°1*

Un passage vers les voies depuis l'avenue de Lattre de Tassigny pourrait en effet faire gagner beaucoup de temps aux piétons qui sont obligés de faire un grand tour pour entrer dans la gare par la place de la gare (remonter l'avenue de Lattre de Tassigny, traverser au dessus des voies sur la passerelle, puis descendre toute la rue de la gare) . Il faudrait juste ajouter un composteur sur le quai de la voie qui va vers Lille.

Ajouté le : 18/02/2017 Par : patriciadu

51 Repenser totalement ce carrefour

Les traversées à pied ou à vélo sont très compliquées et plusieurs sens sont interdits aux vélos.

Adresse: 75 Avenue de la Résistance, Saint-André-lez-Lille

Par : Cyprien Richer Ajouté le : 04/01/2017

52 rendre praticable ce chemin piéton

Adresse: 91 Rue Sadi Carnot, Saint-André-lez-Lille

Par : Cyprien Richer Ajouté le : 04/01/2017

53 Impact sur le trafic?

Le projet de renouvellement urbain «Portes de l'Abbaye » est actuellement en cours sur l'ex-site industriel Rhodia à Saint-André-lez-Lille.

Compte tenu de la superficie importante de la zone (10 ha) et de la densité imposée dans les nouvelles opérations d'aménagement, le projet va générer un trafic important sur les axes existants (Rue du Pont de l'Abbaye, Rue Sadi Carnot) ...déjà bien congestionnés en heure de pointe.

Entre 700 et 800 logements soit autant de véhicules sur les routes. Quid d'une situation qui serait encore plus critiques avec une opération sur la friche "les Grands Moulins de Paris".

Adresse: 241 Rue Sadi Carnot, Saint-André-lez-Lille

Par : Tomczak Ajouté le : 03/02/2017

· *Commentaire n°1*

on peut ajouter la rue Félix Faure, saturée aux heures de pointe

Ajouté le : 09/02/2017 Par : patriciadu

54 Passage sur berge dégradé

Le cheminement sous le pont est dégradé, l'itinéraire fermé. Il est obligatoire de revenir sur la chaussée pour continuer la circulation.

Engagez les travaux !

Adresse: 18 Rue du Pont de l'Abbaye, Marquette-lez-Lille

Par : Delobel Ajouté le : 23/11/2016

55 Voie cyclable dégradée

Refaire le revêtement de la voie cyclable plein de trous

Par : Vanmarcke Claire Ajouté le : 08/11/2016

56 Requalifier le plat de nouille "autoroutier"

Supprimer l'échangeur à caractère autoroutier par de simples voiries dégagant des espaces verts praticables, rapprocher les deux rives en améliorant les échanges piétons et cyclables entre les Saint André/Lambersart et Lille

Adresse: Façade de l'Esplanade, Saint-André-lez-Lille

Par : Thomas Constantin2008 Ajouté le : 03/02/2017

57 accès piéton vers le vieux-Lille

faire un axe piéton entre le vieux-Lille et le chemin de halage de la Deûle qui traverse les espaces verts du nœud routier

Adresse: Boulevard Robert Schuman, Lille

Par : Tabareau Ajouté le : 13/12/2016

58 Cette piste cyclable se termine sur des escaliers...

Une superbe piste cyclable a été créée le long du boulevard Robert Schuman. Mais elle se termine sur... des escaliers !

A moins de repartir en sens inverse (ce qui fait un détour de 800m), sur la butte le long de la Deûle, sur un chemin qui, il me semble, est interdit aux vélos et réservé aux personnes en fauteuil. Dommage, car cette piste cyclable pourrait se connecter avec celle située façade de l'Esplanade.

Adresse: Boulevard Robert Schuman, Saint-André-lez-Lille

Par : Mathieu Ajouté le : 24/11/2016

59 créer une voie bus et donner la priorité aux transports en commun aux feux

Par : Cyprien Richer Ajouté le : 04/01/2017

60 Autorisé le tourne à gauche pour aller vers la madeleine

Adresse: 67 Rue de Lille, Saint-André-lez-Lille

Par : Philippe Delcroix Ajouté le : 28/11/2016